

Transportstyrelsen
Juridikavdelningen
601 73 Norrköping

Nytt regelsystem äventyrar det maritima och industriella kulturarvet

Transportverket planerar en ny avgiftsbeläggning och nya regler som äventyrar delar av kulturarvet. Kulturnämnden har därför 2010-12-03 beslutat att uttrycka sitt stöd till ett remissvar som föreningarna Maritimt i Väst och European Maritime Heritages har skickat till myndigheten i frågan. I svaret kräver föreningen en särbehandling av så kallade traditionsfartyg och veteranjärnvägar som måste börja med en dialog.

Västra Götalandsregionen arbetar med en plan för att utveckla det maritima och industriella kulturarvet. De statliga besluten går nu i motsatt riktning och äventyrar utvecklingsarbetet

De nya, höjda avgifterna är en konsekvens av nya säkerhetsregler och ökad inspektion av fartygs- och järnvägstrafik som ska införas och kan slå hårt mot uppskattade och välbesökta attraktioner som till exempel Ångaren Bohuslän, Ångaren Trafik, Svenska kryssarklubbens fartyg, Skara - Lundsbrunn och Anten-Gräfsnäs Järnvägar. Föreningar som driver den här typen av veteranjärnvägar och traditionsfartyg tar ett stort ansvar för kulturarvet genom att vårda och bruka dem i vardagen. Om verksamheten blir avgiftsbelagd i ökad omfattning kan föreningarna inte bära det ekonomiskt.

I flera andra länder har myndigheterna valt att avgiftsbefria fartyg och järnvägar som tillhör vissa kategorier men det finns inga planer på i Sverige. I dessa länder har det också förts en konstruktiv dialog mellan de berörda parterna för att se vilka anpassningar som skulle kunna göras. Västra Götalandsregionen delar Maritimt i Västs och European Maritime Heritages oro att det här kan drabba föreningarnas verksamhet och allmänhetens möjligheter till upplevelser och lärande.

Lars Nordström
Ordförande

Bilaga/Expedieras till/Kopia till

1. Skrivelse från Maritimt i Västra Götalandsregionen
2. Skrivelse från European Maritime Heritage

Expedieras till/Kopia till

1. Transportstyrelsen
2. Diariet
3. Maritimt i Väst
4. European Maritime Heritage
5. Västarvet