

Bakgrund

Vägverket i samverkan med Banverket har av Näringsdepartementet fått i uppdrag att tillsammans med representanter för Västsverige ta fram ett förslag till ”paket för infrastrukturåtgärder” inom ramen för pågående åtgärdsplanering.

Förslaget skall ha ett *transportslagsövergripande* innehåll, d.v.s. såväl väg som järnvägs och *kollektivtrafiksatsningar*.

Omfattningen - ca 25 – 30 miljarder

- Finansieringen består av Statligt anslag, trängselskatt, bidrag från kommuner och regioner, banavgifter, markvärdesökningar samt kommersiella intäkter.
- Finansieringen bör bestå av ca 50 % avgifter och annan finansiering lokalt/regionalt och ca 50 % av statliga medel.

Uppdraget innebär att förslag skall finnas framme under Augusti månad för att kunna ingå i Vägverket respektive Banverkets förslag till planer samt den regionala planen.

Ambitionen är att teckna ett avtal med berörda parter före den 1 november 2009.

En tjänstemannagrupp bestående av :

- Rolf Thor
- Lars Bertil Ekman
- Lars Ivarsson
- Ulrika Honauer
- Birgitta Hellgren
- Hans Rode

Har tagit fram underlaget till paketförslag och finansiering.

- Paketet (Västlänken och Marieholmstunneln)
- Kollektivtrafikomställning
- Del av Göta Älvbron
- Anslutningar till Marieholmstunneln
- Förbättringar av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet
- Trimningsåtgärder.
- Total bedömd kostnad 29,5 miljarder

Finansiering

- Med en trängselskatt under 25-30 år och med en passageavgift på ca 10-15 kronor per passage erhålls en intäkt på ca 12 miljarder netto.
- Vi har räknat på avgift mellan 6.00 – 18.00 vardagar och avgiftsfritt på helger.
- Avvisningseffekten är ca 5-10 % i centrala delar av staden

- Reaktion från Väst Sverige och Vägverket och Banverket under Augusti.
- Förslaget ingår i förslag till planer som skickas till Regeringen 1/9 och sedan på remiss
- Avtal före 1/11 2009.

Vad återstår att göra:

- Detaljbedöma intäkter från Trängselskatt och den närmare utformningen
- Precisering av banavgifter
- Fortsatt arbete med markvärdesförändringar
- Bedömning av järnvägshållaransvar och Vägghållaransvar
- Kommersiella intäkter
- Kommunala och Regionala bidrag
- Precisering av de statliga medlen i nationell och regional plan
- Framtagande av avtalsförslag