

# Pressmeddelande

Från Regionutvecklingssekretariatet

2014-06-03 13:13

## 8 miljoner människor kan ta tåget till framtiden om vi börjar nu

**På Mötesplats Norden i Kungälv den 5 juni möts norska och svenska nationella politiker, näringsliv och akademi för att diskutera behovet av en gemensam nordisk infrastrukturplanering och hur vi genomför den rent praktiskt. En central fråga är hur man ska få den 13 mil långa sträckan Öxnered-Halden ([Missing link](#)) att prioriteras in i den nationella infrastrukturplaneringen i såväl Sverige som Norge.**

- Det första vi måste göra är att få bort flaskhalsarna som finns på sträckan. "Missing link" mellan Göteborg och Oslo är en av de värsta stoppklossarna som den svenska och norska regeringen måste ta tag i tillsammans. Om vi byggde dubbelspår på hela den sträckan skulle restiden kunna minska kraftigt mellan Oslo och Göteborg. Det skulle skapa en helt annan växtkraft i regionen, säger Anneli Hulthén, kommunstyrelsens ordförande i Göteborg.

- Förbättrade möjligheter att pendla, bo och leva på ett klimatvänligt sätt, är en viktig framgångsfaktor för Västra Götaland som region. Att kunna öka andelen godstransporter på järnväg är nödvändigt för att klara regionens klimatmål och förbättrade pendlingsmöjligheter är en nyckel för att fler ska jobba och trivas i vår region. Regionledningen är beredda att ta ett stort ansvar för att fortsätta samverkan i storregionen Oslo-Göteborg-Köpenhamn, säger Birgitta Losman, ordförande i regionutvecklingsnämnden Västra Götaland.

I april lanserade projektet The Scandinavian 8 Million City sin slutrapport som visar att det går att skapa en sammanhållen arbetsmarknad i korridoren Oslo-Göteborg-Köpenhamn men då krävs att

- En gemensam gränsöverskridande planering av järnvägsnätet mellan Norge, Sverige och Danmark samt en harmonisering av regelverket
- Ett nytt Intercity-koncept som knyter mellanregionerna till de stora arbetsmarknaderna. Då får alla människor, oavsett var de bor, tillgång till allt korridoren har att erbjuda i fråga om arbetsplatser, högstskolor, kulturutbud med mera
- Godstransport på väg i största möjliga mån flyttas till järnväg. Pålitliga, gröna transporter bidrar till näringslivets globala konkurrenskraft och är nödvändigt för att uppfylla nationella miljömål.

År 2021 kopplas Danmark och Tyskland samman via Fehmarn-Bältförbindelsen. Då öppnas dörren till kontinenten på allvar- men det som ska rulla i morgon, måste planeras i dag. Ska vi med på tåget mot Europa och framtiden är det hög tid att höja blicken och gå från ord till handling!

### **Kontaktpersoner för praktisk information:**

Anna Hammarbäck, kommunikatör, 031-367 62 19, Camilla Lundén, kommunikatör, 076-941 44 39.

Ett avskilt pressrum för intervjuer finns i anslutning till konferenslokalen på Fars Hatt i Kungälv.

The Scandinavian 8 Million Citys slutrapport går att hämta här:

<http://www.8millioncity.com/nyheter/slutrapport8miljonersstaden>

[Länk till inbjudan Framtidens infrastruktur i Kungälv 5 juni](#) (pdf)

---

**Kontaktperson:** Birgitta Losman, ordförande regionutvecklingsnämnden, 070-367 95 80

För Anneli Hulthén: Carin Malmberg, pressekreterare: 0727-41 33 68

Publicerad av: Camilla Lundén Epost: [camilla.lunden@vgregion.se](mailto:camilla.lunden@vgregion.se)